STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 6630
10 februari 2016

Gemeente Wijchen, Verkeersbesluit, twee parkeerplaatsen reserveren voor het laden van elektrische / plug-in hybride voertuigen aan de Homberg 25e straat.



Onderwerp: Aanwijzen gereserveerde parkeerplaatsen voor het laden van elektrische / plug-in hybride voertuigen aan de Homberg 25e straat.

Burgemeester en wethouders van Wijchen,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) waarin is verwoord dat het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van verkeersbesluiten en dat deze bevoegdheid op grond van het `Mandaat-, volmacht en machtigingsbesluit', waartoe is besloten op 9 oktober 2012 en ingaande op 18 oktober 2012, is gemandateerd aan de Afdelingsmanager Openbare Werken;
- artikel 15, lid 1 van de WVW 1994, ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 onder a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing of verwijdering van E08o (parkeerplaats laden elektrische voertuigen) van Bijlage 1, behorende bij het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 21 BABW dat de motivering van het verkeersbesluit vermeldt welke doelstelling(en) met het verkeersbesluit worden beoogd.
- artikel 24 van het BABW overeenkomstig overleg heeft plaatsgevonden met de gemandateerde verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district Gelderland Zuid en dat er positief is geadviseerd;
- het feit dat de Homberg 25e straat te Wijchen binnen de bebouwde kom ligt en in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Wijchen.

Overwegende dat:

- de gemeente Wijchen het elektrisch rijden wilt stimuleren door de realisatie van een E-netwerk;
- het doel is om gemotoriseerde voertuigen te voorzien in oplaadpunten in de openbare ruimte;
- elektrische voertuigen nauwelijks CO^2 en fijnstof uitstoten en minder schadelijk zijn voor milieu;
- de landelijke overheid elektrisch rijden stimuleert doordat gebruikers beperkte wegenbelasting, BPM (Belasting voor Personenauto's en Motorrijwielen) en bijtelling betalen;
- steeds meer autoproducenten één of meer elektrische / plug-in hybride voertuigen leveren;
- het wenselijk is dat op openbare locaties mogelijkheden zijn elektrische voertuigen op te laden;
- de parkeerplaatsen bij deze oplaadpalen expliciet beschikbaar moeten zijn voor elektrische voertuigen;
- ter beperking van de geparkeerde brandstofvoertuigen er parkeerplaatsen aangewezen moeten worden als plaats waarop uitsluitend met een elektrisch of plug-in hybride voertuig geparkeerd mag worden;
- de bruikbaarheid van de weg niet verandert (parkeerdruk blijft gelijk), doordat het elektrisch of plug-in hybride voertuig anders alsnog in de directe omgeving geparkeerd zou worden.
- de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen, om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen, om het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en om het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van de weg;



nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1. het instellen van twee algemene gereserveerde parkeerplaatsen voor (het laden van) elektrische / plug-in hybride voertuigen op de Homberg 25e straat.
2. het in lid 1 in te stellen door middel van het plaatsen van het verkeersbord E08o van het RVV en het onderbord OB504, zoals aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Wijchen,

Jan Bakker

Afdelingsmanager Openbare Werken en Vastgoed

Datum: 8 februari 2016

Bijlage 1: Situatietekening Homberg

Bijlage 2: Advies politie-eenheid Oost-Nederland

Bezwaar

Binnen zes weken na de dag dat dit besluit is bekendgemaakt kan een belanghebbende tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij ons college. De termijn van zes weken begint te lopen op de dag na de publicatie van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste bevatten:

- naam en adres van de indiener,

- datum van het bezwaarschrift,

- omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht,

- de gronden van het bezwaar.

Heeft u er veel belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kunt u een voorlopige voorziening vragen. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet u richten aan de Voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Indien u zo’n verzoek indient, moet u bij ons ook een bezwaarschrift indienen. Een kopie van dit bezwaarschrift moet u bij het verzoek om een voorlopige voorziening overleggen.

Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage in het gemeentehuis bij de balie van de Afdeling Bouwen en Leefomgeving, gevestigd aan de Kasteellaan 22-24 te Wijchen. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden.

Een afschrift van dit verkeersbesluit wordt verzonden aan:
- Politie-eenheid Oost-Nederland, team verkeer; de heer J. Sengers, Postbus 9109, 6500 HL Nijmegen;
- Politie-eenheid Oost-Nederland, team Wijchen; de heer H. van den Heuvel;
- Gemeente Wijchen, afdeling Bouwen en Leefomgeving, consulenten Bouwen en Leefomgeving (ter inzage legging);
- Gemeente Wijchen, afdeling Openbare Werken en Vastgoed (cluster beheer);
- Regionale brandweer.